

明星效应突显 中网魅力独特

奥运红利 + 口碑积淀实现票房总收入8000万元 创门票销售历史新高

本报讯 10月6日,2024中网在收官日再次迎来观众爆棚的一天。女单决赛由大满贯冠军高芙对阵大满贯亚军穆霍娃,吸引满场观众到场助威。这也是今年中网火爆票房的缩影。今年,在“郑钦文效应”的带动下,中网球票早早售罄。中网借助奥运红利和积淀了20年的口碑,在票房销售、商务赞助和网球文化推广等方面展现出了独特的魅力。

球员给力带火球市

今年共有来自48个国家和地区的380名球员来京参加中网,其中WTA女子职业球员有158名,ATP男子球员72人参赛。阿尔卡拉斯、辛纳、梅德维德夫、萨巴伦卡、高芙、大坂直美等大满贯得主加入今年中网参赛阵容。

今年中网赛场创造多项纪录:中国选手出战人数创新高,达到18人;中国女网选手高馨好与西班牙选手托莫的比赛时长4小时15分钟,创造了中网女子赛事耗时最长的纪录;10月2日阿尔卡拉斯和辛纳会师决赛,奉献了一场大满贯级别的比赛,创造了中网决赛时长纪录。

中国球员的表现牵动着国内网球爱好者的目光。女子方面,郑钦文闯入中网女单半决赛,成为再一次成功打入中网女单四强的本土选手;持外卡参赛的35岁老将张帅在中网上演四连胜奇迹,第三次成功晋级中网女单8强。男单方面,22岁的布云朝克特持外卡参赛,第三轮战胜了世界排名第6、赛会4号种子卢布列夫,创下持外卡参赛打进中网四强的新纪录,这也是中国男子球员在中网的最好成绩。

门票收入连创新高

从2023到2024年,中网现场观赛人流量再创新高。9月28日中网第一个周末,园区观众流量约3.9万



■郑钦文在比赛中。网络图片

人,创造了单日流量历史新高。10月1日,首创钻石球场、莲花球场所有规格门票,甚至外围球场的“欢享票”也都售罄,当天国家网球中心的观赛人流量达到4.4万,再次刷新了单日入场人数纪录。10月2日的男单决赛加郑钦文登场,让当天中网的观赛人流量达到2.9万,首创钻石球场更是涌入了超过1.3万人。全赛期观赛人流量预计约30万人,较去年预计增长50%,5个比赛日的单日流量超2.5万人次。截至10月5日,约有14万外地球迷和超1.3万境外观众来京观赛。

门票销售方面,持续火爆。开票当日销售额为去年同期两倍,在正赛开始前,中网的门票销售就已经超过了去年整个赛季的总额;男子决赛门票已售罄,女单决赛门票也提前多日出现一票难求的局面。仅开赛前两天,门票销售收入是去年同期的2倍。截至10月1日11时,比赛的所有门票已经售罄。今年票房总收入超8000万元,创下中网门票销售历史新高,较去年上涨60%。

观赛体验不断升级

2024中网在观众服务方面下足功夫。不少球迷反映,今年看中网,在餐饮、休闲方面更加舒服自在。走进国家网球中心,入口处的观众服务中心提供赛事咨询、无障碍服务、行李寄存、母婴室等服务。园区内的西广场绿草茵茵,球迷可以躺在椅子上,看着面前360度环屏上的比赛实况,假日的轻松惬意感触手可及。

据介绍,2024年中网引入近30家餐饮品牌,超过60个餐饮服务点位,综合餐饮楼提供品质更优的现场餐饮服务。

今年中网园区营造浓厚网球文化氛围,推动网球消费新热潮,还制造了吉祥物爆款的断货。

今年的赛事赞助商、合作伙伴将网球元素融入创意展台之中,结合网球运动设置各类互动活动超100场,累计参与人次超1万。商家都增加了网球造型创意餐饮,如网球造型的冰激凌、网球大福、网球小方吐司。据悉,中网2024赛期的综合消费额超2500万元,较2023年增长近40%。(周强)

“虽然对手实力比我们强,但我们要拼搏和战斗”

中国男足抵达澳大利亚阿德莱德备战世预赛

本报讯 中国国家男子足球队10月6日抵达澳大利亚南部城市阿德莱德,备战10日与澳大利亚队的2026年世界杯亚洲区预选赛18强赛C组第三轮比赛。中国足协主席宋凯和副主席许基仁也同机抵达。

为备战即将于10月10日客战澳大利亚队的比赛,中国男足乘坐北京时间5日晚8点50分起飞的班机,离开集训地上海市,随后经澳大利亚悉尼,飞赴比赛地阿德莱德。球队首段飞行旅程耗时9个多小时,并于当地时间6日上午9点40分(北京时间6日清晨6点40分)左右抵达悉尼。随后全队搭乘于当地时间6日下午2点42分起飞的班机离开悉尼,飞赴阿德莱德,并最终于当地时间6日下午4点抵达目的地。

据了解,考虑到由上海至悉尼等多个澳大利亚口岸城市均有直航航班,且悉尼至阿德莱德的飞行时间不超过2小时,因此中国足协并没有为国足租用包机前往阿德莱德。至于“包机”的想法,本来也仅针对11日国足回国(返回18强赛第4轮比赛地青岛市)行程

安排而产生。毕竟18强赛第3、第4轮比赛之间仅相隔5天。

据悉,因球队备战时间非常有限,协会为给全队争取更多的备战时间,特意为球队预定了夜航航班,完成由上海至悉尼这段飞行旅程。这样的话,球队成员可以在机上休息。值得注意的是,球队特意将有限的公务舱舱位留给了队员们,毕竟球员经过此前密集的中超联赛、足协杯、亚冠精英联赛赛程后,身体普遍疲惫。无论中国足协,还是教练组,都希望球员能够在10日比赛前,好好休整一番,调整好身体状态。

按照先前的计划,只要时间允许,国足在抵达阿德莱德后当晚,就会前往训练地进行身体恢复训练。由于球队搭乘的航班仅比原计划晚5分钟抵达目的地,因此球队将执行原计划。训练时间预计在当地时间晚6点半左右。

按照惯例,由中国足协选派的先遣工作组此前已经对比赛地的住宿、训练、交通条件进行了全方位考

察。球队抵达比赛地后,将很快能够进驻当地的驻地酒店。阿德莱德6日白天最高气温20摄氏度,晚间最低气温在13摄氏度左右,总体来说,非常适合室外运动。北京与阿德莱德两地的时差仅为2个半小时,因此对球队训练、比赛所造成的影响不是很大。

许基仁告诉记者,这次旅程比较长,中国足协也采取了一些措施,尽量减轻球员的旅途疲劳。他还说,全队稍作休息,当天就要进行第一堂训练课,比赛日之前,每天都要抓紧训练。许基仁透露,虽然武磊、阿兰和杨泽翔三名球员因伤缺阵,但全队整体状态比较好。“虽然对手实力比我们强,但我们来就是要拼搏和战斗,争取最好的结果。”

10日的比赛对中澳两队都至关重要。在18强赛前两轮比赛中,中国队分别以0:7和1:2不敌日本队和沙特队;澳大利亚队战绩也不理想,首轮主场0:1不敌巴林队,第二轮被印尼队0:0逼平。中澳两队现在分别位居C组第六和第五位。(周强)